ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы»

Рынок автомобильных грузоперевозок Российской Федерации характеризуется высокой фрагментарностью и низкой прозрачностью, и всякий, кто соприкасался с задачей отбора надёжного перевозчика или экспедитора, знает цену отсутствию объективного отраслевого измерителя. Диссертация Р.О. Судоргина обращена именно к этому изъяну сложившейся практики, причём автор не ограничивается его констатацией, а вскрывает его природу: приведённые в первой главе данные о практически неизменной доле транспорта в валовом внутреннем продукте (порядка 8–10 %) при возрастающем объёме поглощаемых отраслью ресурсов и хаотично сложившемся качественном составе автотранспортных предприятий (рисунок 1) убедительно показывают, что проблема носит не конъюнктурный, а структурный характер. Актуальность работы, увязанная с созданием платформы «ГосЛог», для практика транспортного дела несомненна.

С позиций организации транспортно-логистического производства принципиально важно, что автор не усредняет разнородные по своей природе компании, а строит систему рейтингового оценивания на стратификации предприятий по типу основного производства: транспортные компании, обладающие собственным подвижным составом; транспортно-экспедиционные, сочетающие собственный и наёмный парк; и экспедиционные, не располагающие подвижным составом (глава четвёртая, рисунок 5). Такое разделение отражает реальную структуру отрасли и снимает известное методологическое затруднение — несопоставимость показателей предприятий с разной производственной базой. Полученные раздельные рейтинги по каждому виду деятельности (рисунки 7–9) и последующее приведение их к единой шкале взаимно-взвешенных оценок на первом иерархическом уровне (рисунок 10) методически корректны и воспроизводят логику, которой на практике недостаёт именно строгого обоснования.

Углубляясь в существо предложенного инструментария, отмечу его научную состоятельность. Автор справедливо переводит рейтинговую оценку (R) и единый индикатор (ЕИРО) из класса экспертных методов в класс фактографических методов прогнозирования, преимущество которых — объективность исходной информации и возможность автоматизации. Это не декларация: рейтинг формируется как отклик функции

ценности на фактические данные компаний (таблицы 4–5), а не как свёртка экспертных мнений, что для практики отраслевого управления имеет решающее значение, поскольку устраняет главный источник оспаривания результатов. Особую ценность представляет индикатор ЕИРО (формула 11), измеряющий вклад предприятия в снятие неопределённости в границах системы: в отличие от внутрисистемного рейтинга R, он допускает сопоставление разных транспортно-логистических систем и потому пригоден для оценки межвидового взаимодействия — задача, которую отрасль до сих пор решала преимущественно экспертно.

Существенно, что научная обоснованность метода подтверждена не только сравнением с апробированными подходами (разработанная модель дала значение эффективности 7,10 против 6,83 по оценкам Фишберна и 5,84 по критерию Лапласа — таблицы 2, 3, рисунок 4), но и внутренней энтропийной проверкой: статистическая обработка всей совокупности полученных коэффициентов относительной важности показала соответствие результатов функциональной модели энтропии Шеннона с аппроксимацией логарифмической зависимостью и коэффициентом детерминации $R^2 = 0{,}9436$ (рисунки 12, 13). Тем самым автор подтверждает исходную антиэнтропийную гипотезу количественно, а не декларативно. Прикладная состоятельность разработки закреплена программной реализацией на Visual C++ и внедрением в деятельность компаний «Байт-Транзит-Континент», «Скиф-Карго», «ЛогистБизнесИнтернешнл» и «Балтийская Сервисная Компания».

При положительной в целом оценке работы считаю уместным высказать несколько замечаний, значимых именно для практического применения методологии.

1. Рейтинг построен на данных, предоставленных самими компаниями; вопрос о верификации достоверности входных показателей и об устойчивости рейтинга к их возможному искажению — критически важный при внедрении в государственную платформу — в автореферате освещён недостаточно.

2. Номенклатура критериев целеполагания, по которым оцениваются предприятия (девять информационных состояний в таблице 4), приведена в свёрнутом виде; экономическое и технико-эксплуатационное содержание отдельных индикаторов, необходимое эксплуатанту для наполнения модели собственными данными, раскрыто скупо.

3. Показано преимущество разработанной модели над методами-аналогами на конкретном числовом примере; вместе с тем оценка чувствительности итогового рейтинга к изменению состава страт и числа сопоставляемых предприятий, востребованная при практической эксплуатации системы, представлена ограниченно.

Отмеченные замечания не затрагивают существа полученных результатов и не снижают практической ценности работы. Диссертационная работа Судоргина Романа Олеговича «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий» представляет собой завершённое научное исследование, обладающее внутренним единством, в котором на основании выполненных автором разработок решена крупная научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение для развития транспортного комплекса Российской Федерации. Работа соответствует требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор, Судоргин Роман Олегович, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Коммерческий директор
АО «Монополия» _____ Алексей Сергеевич Бондарь

«21» 09 2026 г.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОГРН 1137847428905 «МОНОПОЛИЯ» «MONOPOLY» САНКТ-ПЕТЕРБУРГ JOINT STOCK COMPANY

Сведения об организации: АО «Монополия» - транспортно-логистическая группа компаний, цифровая платформа по организации грузоперевозок.
ИНН: 7810766685. ОГРН: 1137847428905. КПП 781001001.
Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Звёздная, дом 1, литера А, помещение 17Н.
Официальный сайт: https://monopoly.ru/. Тел.: 8 812 309 73 18. Эл.почта: info@monopoly.su.